

A MP 752 DESVENDADA

(Resumo)

Que a **MP 752** é uma “**encomenda**” de uma ou mais das Concessionárias do setor **ferroviário** não resta a menor dúvida. E, pela extensão das **benesses**, e pelo **estrago** produzido no patrimônio público, **só pode ter sido conseguida a troco de um bom dinheiro**.

O *occulta cordis* de tal investida é o **descumprimento sistemático dos Contratos** assumidos por estas Concessionárias em 1996, o abandono e a perda de **16.000** dos 28.000 km concedidos, o desejo de abandonar **mais** outros milhares, as multas acumuladas, e a destruição de um imenso patrimônio de **imóveis** e de **material rodante**, tudo isto que, **se fosse cobrado**, implicaria em uma quantidade razoável de dinheiro. Evidentemente, esta situação chegou onde chegou apenas porque elas puderam contar, ao longo deste tempo, com a total **incompetência** e **submissão** das agências governamentais que deveriam zelar pelos Contratos e pelos patrimônios.

A MP752 é a **nova** tentativa de **livrá-las** dos compromissos assumidos, de **perdoar** todas as multas, pendências e falcatruas, e de deixá-las totalmente **livres** para fazer **apenas o que interessa financeiramente a elas, e não à Nação como um todo**.

Antes, através da **Resolução 4.131**, a **ANTT** já havia tentado tal **façanha**, mas, questionada de várias formas voltou atrás, e a revogou em grande parte.

Ao **contrário** destes **reais** motivos, a “*justificativa*” desta MP convocou diversas frases de efeito como “*destravar investimentos*”, “*geração de empregos*”, “*melhoria dos serviços*”, entre outras.

Ao **contrário** de garantias à Nação, a MP é sim uma sucessão infundável de garantias “*do equilíbrio financeiro da concessão*”, de garantias de que escolherão e farão apenas o que lhes interessa financeiramente, de que o novo Contrato poderá ser **modificado** à medida em que for sendo descumprido, e até de que poderão **cobrar da Nação** eventuais **prejuízos** obtidos!

Esta MP **acaba** definitivamente com o sonho de ver o transporte ferroviário expandido e universalizado no Brasil, e transforma a ferrovia apenas em um **negócio** sem relação alguma com as necessidades do país, de sua história, e de sua população como um todo. E, irresponsavelmente, **sendo totalmente omissa**, chega a colocar nas mãos das Concessionárias o **destino** de tudo o mais (linhas, imóveis e rodante) que **não** as interessem, independentemente de qualquer caráter social, regional, histórico, econômico, turístico, ou qualquer potencial para outros usos, por outros interessados, que possam ter, sob o pretexto de levantar “*recursos*” para “*investir*”.

Diversos **despistes** foram incluídos, na vã tentativa de **encobrir** a descarada “encomenda” das Concessionárias ferroviárias, e de dar a ela um quê de moralidade. Entre eles se destacam a sua pretensa aplicação aos “*setores rodoviário, ferroviário e aeroportuário*”, embora tudo o mais nela se refira apenas às Concessionárias ferroviárias, e o uso generalizado do termo “**relicitação**” que, fazendo **parecer** estarmos diante de um certame aberto de escolha de novos interessados, não passa de uma **nova redação** daqueles **mesmos** Contratos, com **as mesmas** Concessionárias, porém em termos infinitamente mais **lesivos** e “**amigáveis**”.

Pelo seu caráter, extensão, confusão, lesividade, brutalidade, ilegalidade e favorecimentos explícitos **não** há como corrigir, ou emendar, um texto como este, que deve ser rejeitado por todos que ainda tenham alguma esperança neste país.